

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I

CENTRO DE FRONTERA IGUAZU-FOZ DE IGUACU

Propuesta de relocalización control migratorio/aduanero ingreso al país.

Autores.

Arquitecto VERON, WALTER ALEJANDRO

Dr. Ab. VERON, MARTIN ADOLFO



CONTEXTO REGIONAL

El corredor Iguazú–Urugua-í constituye uno de los puntos estratégicos de ingreso al país dentro del sistema fronterizo del MERCOSUR.

Actualmente, el control documental de personas (Migraciones) y mercaderías (ARCA) se realiza en el km 1639 de Puerto Iguazú, un área urbana saturada, con limitaciones de espacio, deficiente infraestructura e interferencia con el tránsito local y dificultades para la instalación de tecnología moderna.

El traslado del control hacia el Puesto Urugua-í, ubicado sobre la Ruta Nacional Nº 12, responde a criterios de eficiencia, seguridad, integración interinstitucional, adecuación a estándares internacionales y favorece al turismo, comercio y el tránsito de personas en la Región Trinacional.

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I

FUNDAMENTOS JURIDICOS

a) MERCOSUR – Libre tránsito y controles integrados

El proyecto se sustenta en los principios del Tratado de Asunción (1991), el Protocolo de Ouro Preto (1994) y el Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), que establecen:

- la facilitación del tránsito internacional,
- la simplificación de controles,
- la coordinación entre organismos,
- la reducción de demoras y duplicaciones.

El traslado del control a Urugua-í permite cumplir con el mandato de “agilizar y simplificar los controles fronterizos”, evitando interferencias urbanas y mejorando la fluidez del corredor internacional.

b) Antecedentes normativos de ARCA (ex AFIP–DGA)

La reorganización y relocalización de puntos de control es una práctica institucional consolidada. Entre los antecedentes relevantes:

- RG 4352/2018 – Reorganización de controles en la frontera norte.
- RG 3751/2015 – Reubicación de instalaciones en Salvador Mazza – Yacuiba.
- RG 3080/2011 – Reestructuración del control en Paso de Jama.
- RG 2757/2010 – Reordenamiento del Paso Cristo Redentor.
- RG 1891/2005 – Relocalización en Paso Integración Austral.

Estos antecedentes legitiman la decisión de trasladar el control hacia un área más adecuada, con mayor capacidad operativa y mejores condiciones de seguridad.

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I

INFRAESTRUCTURA EDILICIA



Imagen. Implantación General.

Infraestructura necesaria por organismo

“GENDARMERÍA NACIONAL – CASILLA CONTROL”.

“DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES – CASILLA CONTROL VEHICULAR – CASILLA CONTROL TRANSPORTES”.

- Casilla para control de vehículos particulares.
- Casilla para control de transporte de pasajeros.

ARCA – Agencia de Recaudación y Control Aduanero

“AGENCIA DE RECAUDACIÓN Y CONTROL ADUANERO – CASILLA CONTROL VEHICULAR – CASILLA CONTROL TRANSPORTES”.

Infraestructura actual:

- Casilla para control de vehículos.
- Casilla para control de transporte y agencias de viajes

SENASA

“SERVICIO NACIONAL DE SANIDAD Y CALIDAD AGROALIMENTARIA – OFICINA CONTROL”.

- Oficina de control sanitario.

CNRT

“COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE – OFICINA CONTROL”.

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I

- Oficina de fiscalización del transporte.

Sanidad de Fronteras

“SANIDAD DE FRONTERAS – OFICINA CONTROL”.

- Oficina de control sanitario

Infraestructura de apoyo existente

“SANITARIOS PERSONAL – COMEDOR PERSONAL – GRUPO ELECTRÓGENO – DEPÓSITO – ESTACIONAMIENTO PERSONAL PUESTO URUGUA-I”.

- Sanitarios del personal.
- Comedor.
- Grupo electrógeno.
- Depósito.
- Estacionamiento interno.

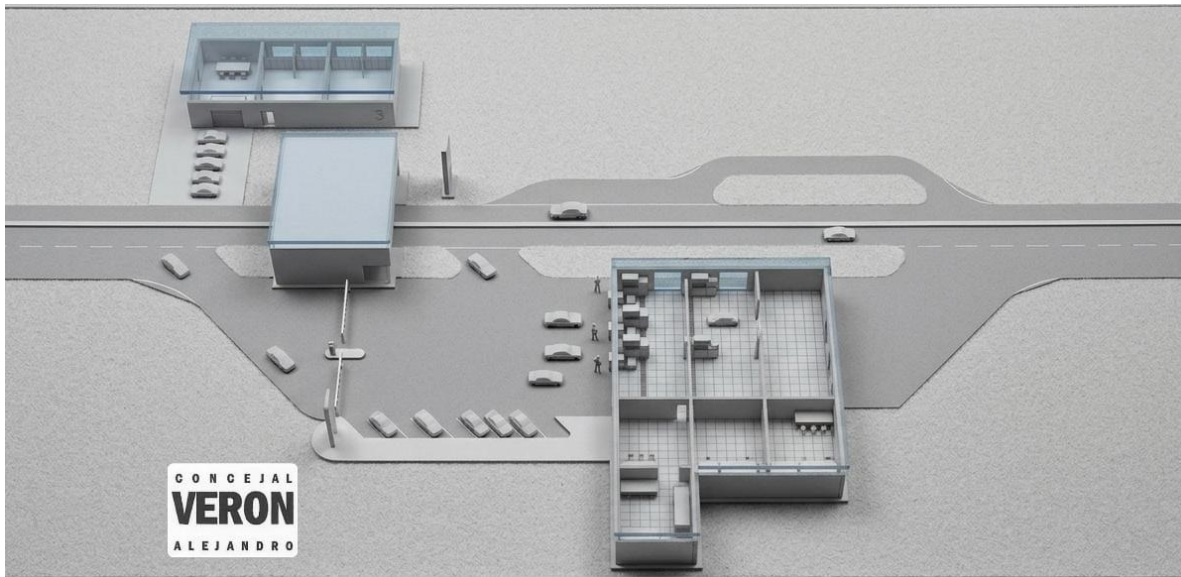


Imagen. Implantación General.

Circulación vehicular existente

“VÍA COLECTORA INGRESO PUESTO URUGUA-I – VÍA COLECTORA SALIDA PUESTO URUGUA-I – ÁREA CASILLAS DE CONTROL VEHICULAR – RETORNO A PUERTO IGUAZÚ”.

- Vía colectora de ingreso.

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I

- Vía colectora de salida.
- Área de casillas de control vehicular.
- Retorno hacia Iguazú.
- Flujo mixto de vehículos livianos, buses y carga.

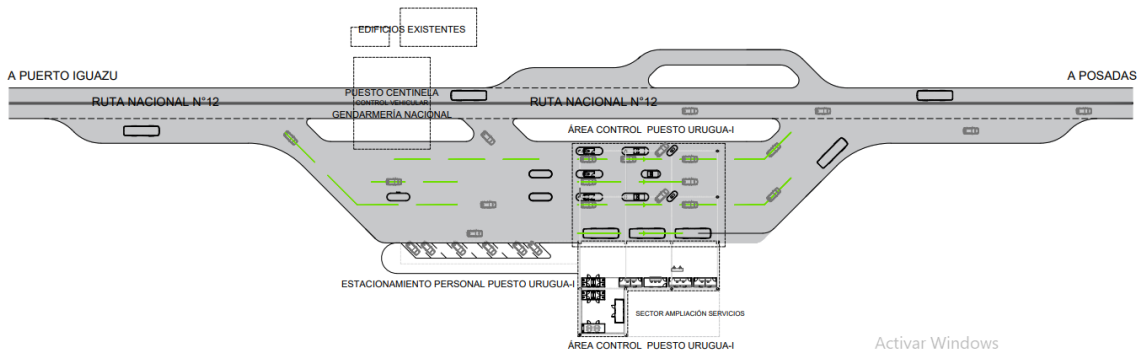
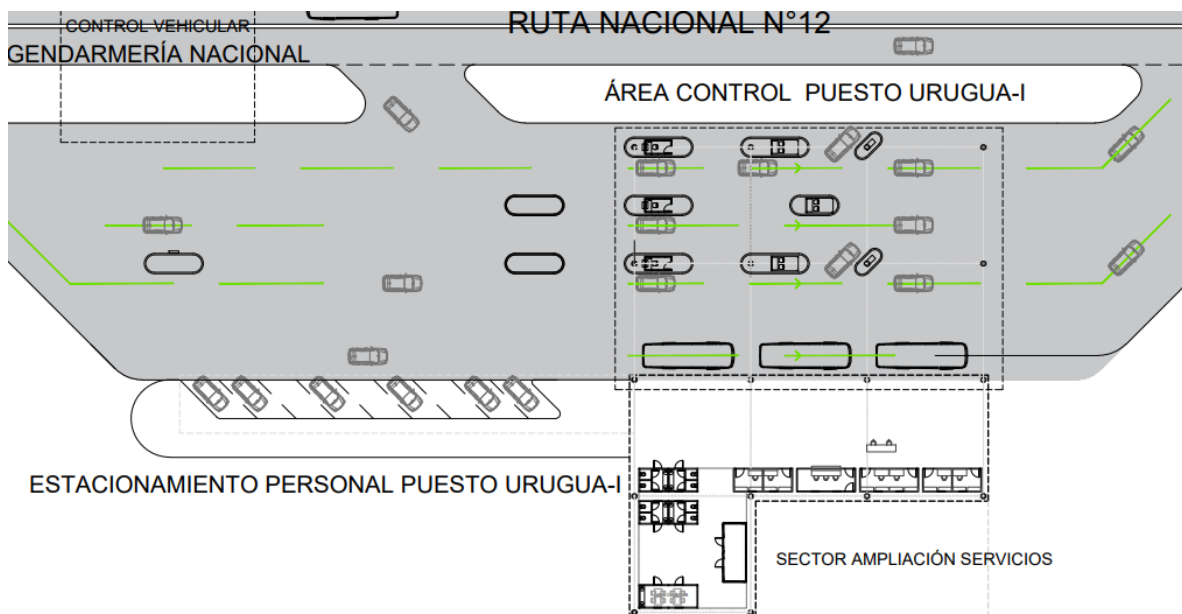


Imagen. Implantación General.



(INGRESO AL PAIS)

1. Retiro y resguardo de casillas (etapa prueba)
2. Instalaciones de media y baja tensión.
3. Construcción de pavimentos (Hormigón tipo H°30)
4. Ejecución de cubierta de techo para protección contra inclemencias climáticas.
5. Ejecución de instalaciones e infraestructura de media y baja tensión

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)

MISIONES – PUERTO IGUAZU NUEVO CONTROL PUESTO URUGUA - I



Arquitecto VERON, WALTER ALEJANDRO

Dr. Ab. VERON, MARTIN ADOLFO

PROPUESTA DE CONTROL MIGRATORIO Y ADUANERO.

PUESTO DE CONTROL URUGUA-I.

VERON, Walter Alejandro.

Arquitecto (M.P.CAM. N°2918)-Formador Desarrollo local (BID) - Profesor. ETP(INET)-
Concejal Puerto Iguazú (M.C. 2023/2027)